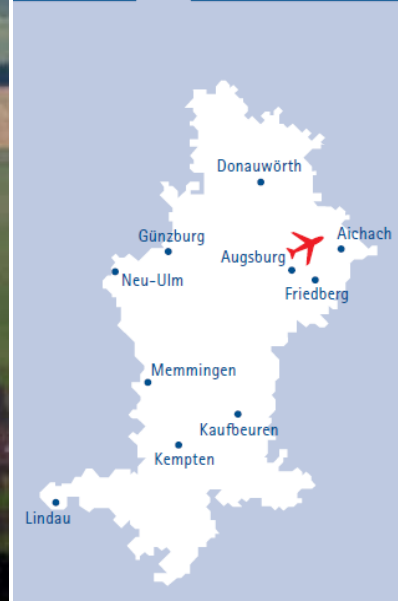


City-Airport Augsburg - Mühlhausen



Verkehrsbedeutung und Historie

Der Flughafen Augsburg-Mühlhausen ist eine wichtige Infrastruktureinrichtung für die Region Augsburg. Aufgrund der geografischen Lage und der guten Verkehrsanbindung an die A 8 ist auch der Großraum München gut und schnell über den Augsburger Flughafen zu erreichen. Außerdem gewinnt der Augsburger Flughafen auch an Bedeutung für den Arbeitsmarkt – insgesamt haben sich dort Betriebe mit rund 200 Mitarbeitern angesiedelt. Nach dem Aus für den Linienverkehr wurde mit dem Masterplan vom Februar 2006 festgelegt, den Flughafen in Richtung eines City-Airports weiterzuentwickeln.

Das bedeutet, dass in Zukunft der Schwerpunkt auf den gehobenen Geschäftsreiseverkehr gelegt wird, für den die Kapazitäten in München wie in Stuttgart weitgehend ausgelastet sind. Der gesamte Ausbau kostet rund 10,95 Millionen Euro. Davon sind 8,85 Millionen Euro bezuschussungsfähig.

Status

Die Planfeststellung ist rechtskräftig. Damit lässt sich das Projekt auch wegen seiner überschaubaren Größe relativ kurzfristig verwirklichen. Dies erhöht die Wirtschaftlichkeit des Flughafens, was letztlich auch den Erhalt dieser Infrastruktureinrichtung sicherstellt.

Aktueller Stand

Die Augsburger Flughafen GmbH konnte im August 2008 die Erweiterung im westlichen Ausbauabschnitt abschließen und die neu errichteten Flugzeugunterstellhallen in Betrieb nehmen. Ebenso wurden die Verlegung der Flughafenstraße nach Süden und die Erschließung von Gewerbegrundstücken im Sicherheitsbereich realisiert.

Erfreulicherweise zeigt sich bisher, dass die Neuausrichtung des Flughafens auf den gehobenen Geschäftsreiseverkehr den Markt trifft.

Was macht und fordert die IHK?

Begleitung des Projekts auf politischer Ebene. Unterstützung des Flughafens in Marketingmaßnahmen.

Stand: August 2010